

## **Краткосрочный образовательный проект по профилактике дорожно-транспортного травматизма**

### **«Как подружить ребёнка с дорогой»**

**Цель:** Формирование у детей навыков осознанного безопасного поведения на улицах посёлка.

#### **Задачи:**

1. Обучить детей необходимому минимуму Правил дорожного движения.
2. Усвоение дошкольниками первоначальных знаний правил безопасного поведения на улице.
3. Развитие у детей способности к предвидению возможной опасности в конкретной меняющейся ситуации и построению адекватного безопасного поведения.

**Актуальность:** В настоящее время участились случаи дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Необходимо уже с дошкольного возраста учить детей правилам дорожного движения, умению применять их на практике. Важная роль в данном вопросе принадлежит и родителям воспитанников. Только в совместной работе, деятельности родителей, педагогов и детей можно предотвратить дорожно-транспортные происшествия.

#### **Участники проекта**

- ❖ Воспитатели, родители (законные представители) детей старшей группы.

#### **Методы и приемы реализации проекта:**

- наблюдения
- игры
- обучающие ситуации с игровой мотивацией
- эксперименты
- беседы
- моделирование

## **Формы реализации проекта:**

- создание альбома

## **Ожидаемый результат проекта**

1. Расширить и углубить знания детей о правилах дорожного движения.
2. Научить детей правилам безопасного поведения на улице и умению ориентироваться в той или иной сложившейся ситуации.
3. Привлечь родителей к соблюдению правил дорожного движения, умению объяснить и показать это на своём личном примере.

## **Информация по теме:**

1. Информацию о Правилах дорожного движения, их истории, значении подготовила семья Мирхайдаровых.
2. Информацию о транспорте улицы, видах, значении подготовила семья Михайловых.
3. Информацию об улице, проезжей части, переходах, тротуарах подготовила семья Хисаметдиновых.
4. Информацию о светофоре, его истории, видах, значении подготовила семья Кузнецовых.
5. Информацию о пешеходах подготовила семья Садовенко.
6. Информацию о регулировщике, инспекторе дорожно-патрульной службы подготовила семья Перескоковых.
7. Информацию о перевозке детей на машине с использованием детского кресла подготовила семья Георгиевских.
8. Информацию о правилах безопасного поведения на проезжей части, в транспорте подготовила семья Русаковых.
9. Подборку стихов, загадок о правилах дорожного движения подготовила семья Мирошниченко.

Составители проекта

Любовь Андреевна Кириллова

Елена Сергеевна Пакина

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад общеразвивающего вида «Радуга»

Краткосрочный образовательный проект по профилактике дорожно-транспортного травматизма

# «Как подружить ребёнка с дорогой»

Проект выполнен совместно  
Воспитанники - родители и  
педагоги средней группы  
Е.С. Пакина  
Л.А. Кириллова

пгт. Приобье  
2014 г.

сентябрьский р

# Правила дорожного движения

Попытка ввести правила езды на улицах делалась еще тогда, когда автомобилей не было, когда господствовали конные экипажи. 1683 год - царь Петр Алексеевич в Указе говорил: «Многие ездят с возжами и бичами большими, и бывает, что людей побивают». Что бы лучше видеть, кучер должен был ехать верхом на лошади. Прошло 47 лет. В 1730 году Указ: «Извозчикам и прочим чинам ездить, имея лошадей взнузданными, с опасением, смиренно». «За слушание виновные за I вину будут биты кошками, за вторую - кнутом, за третью - будут высланы на каторгу». Через 12 лет (1742 год) в новом Указе говорилось: «Ежели кто на лошадях резво ездить будет, тех полиция ловить и лошадей на конюшню государыне отправлять». В 1812 году вытущены правила, в которых устанавливались: - правостороннее движение; - номерные знаки для экипажей; - ограничивалась скорость движения; Ночью вообще ездить запрещалось. В 1920г. СНК издал декрет «Об автодвижении в городе Москве и ее окрестностях» Декрет устанавливал скорость для легковых машин - 3 км в час, для грузовых - 15 км.ч. Не ограничивалась скорость для пожарных машин. Установлено правостороннее движение. В 1968 году в ООН приняты международные ПДД.



# ՏՐԱՆՍՊՐՏԱԿԱՆ ՑԻՒՆՆԵՐ.



ՊԵՇԵԿՈՍՏԱԿԱՆ  
ՊԵՐԵՔՈՍՏ



ՊՈՍՏԵՄԵՆԿԱՆ  
ՊԵՇԵԿՈՍՏԱԿԱՆ  
ՊԵՐԵՔՈՍՏ



ԿԻՍՏԵՄԵՆԿԱՆ  
ՊԵՇԵԿՈՍՏԱԿԱՆ  
ՊԵՐԵՔՈՍՏ



ՉԻՖԻՔ



ՆԱՅԻՆԿԵՆԿԵ  
ՊԵՇԵԿՈՍՏԱԿԱՆ  
ՑԻՒՆՆԵՐԵՆԸ



ՑԻՒՆՆԵՐ  
ՑՈՒՄԻ

ԻՏՈՒԵԼ ԿՅԱՆՈՒՄԻ ՑՈՒՄԻ

## ՑԻՒՆՆԵՐ ԵՎ ՉԻՖԻՔ.

ՉՏՈՒ ՈՒՇԵՆ ԵՐԿՐԱԿԱՆ ՑԻՒՆ  
ՈՒ ԵՇԿՄԻՆ ԿԵ ՈՐԿՈՇՏՈՒ ԵՐ  
ԵՄԵԼԻ, ԵՐԿՐԱԿԱՆՆԵՐԻՆ,  
ՆԱՅԻՆԿԵՐ!

ՈՐԿՈՇՏԱԿԱՆ ՑԻՒՆՆԵՐ  
ՆԱՅԻՆԿԵՐԻՆ.



Дети — цветы жизни. Каждый родитель, безусловно, очень любит своего ребёнка и бережёт его, как зеницу око. Забота родителей о детях — естественное и даже инстинктивное проявление любви.

Использовать можно всё, что угодно, позволяющее пристегнуть ребёнка ремнем безопасности так, чтобы диагональный ремень проходил у него через грудь, а не через шею. Основной функцией удерживающих устройств является ограничение подвижности тела ребёнка с целью увеличить его безопасность во время аварийной ситуации или во время дорожно-транспортного происшествия.



За отсутствие автокресла для ребёнка там, где оно необходимо, пока предусмотрен штраф в размере пятисот рублей. В будущем планируется увеличить его до трёх тысяч рублей.

## Перевозка детей в машине

С 2013 года в действие вступили новые правила по перевозке детей. Они гласят, что детей до 12 лет можно перевозить (**внимание!!!**) на заднем сиденье с использованием специальных удерживающих устройств или ремней безопасности, предусмотренных в вашем автомобиле.

Возраст 12 лет неслучаен, поскольку обыкновенные ремни безопасности (вы найдёте их в каждом автомобиле), предусмотрены для человека ростом выше 150 сантиметров. Ребёнок к двенадцати годам уже достигает этого роста и спокойно может использовать обычные ремни. Если же рост ребёнка ниже, ремень может давить ему на шею и даже на голову, что в случае хотя бы резкого торможения приведёт к непоправимым увечьям.



Перевозка на переднем сиденье — **ТОЛЬКО** с использованием специальных устройств, рассчитанных на рост, вес и возраст ребёнка.



приобретать специальное кресло, чтобы в вашей семье не случилось беды. Вель лучше исключить опасность совсем, чем стать жертвами собственной

Многие родители уверены, что вопрос о том, как им возить своё чадо в машине — исключительно их дело.

Однако статистика утверждает, что ежегодно тысячи детей гибнут на дорогах из-за несоблюдения правил дорожного движения их родителями.

Настоятельно рекомендовано мамам и папам проявлять заботу о своих детках и



Часто родители берут с собой ребёнка на машине. Но некоторые даже не знают, как сделать этот наиболее безопасным, удобным и приятным для ребёнка и для водителя.

Если же детей у вас несколько, необходимо взять с собой, а в количестве кресел автомобиль уже предлагает пристегнуть находящиеся на заднем сиденье машины с помощью специальных ремней. Это разрешено законом и будет очень удобно, так как займёт слишком много места.

Законом подразумевается, что специальное устройство должно быть сертифицировано и иметь специальную вывеску (детское автокресло).



## Схемы безопасно движения воспитанников группы от дома до детского сада







